MCK0512

Steuerkettensatz für das Ventilsteuerungssystem einiger leichter Nutzfahrzeuge der Hersteller FORD, FIAT, CITROEN und PEUGEOT, die zwischen 2006 und 2014 produziert wurden und mit einem 2.2 Turbo-Dieselmotor (verschiedene Leistungsstufen) ausgestattet sind.

In dem Steuerkettensatz sind u.a. ein **Wellendichtring** 1 und eine **Steuergehäusedichtung** 2 als Zubehörteile enthalten.

Bei den erwähnten Motoren gibt es zwei unterschiedliche Versionen / Generationen. Der Steuerkettensatz MCK0512 kann bei beiden Generationen verwendet werden.

- "Erste Generation": 2.2L CR TC 14 DSL
- "Zweite Generation": 2.2L Duratorq TDCI

Diese beiden Versionen / Generationen unterscheiden sich in der Leistung, aber auch in der Form des Steuergehäuses.

- Bei Motoren der ersten Generation muss neben dem Wellendichtring auch immer die Steuergehäusedichtung (im Kit enthalten), die sich auf der Abdeckung befindet, ausgetauscht werden.
- Bei Motoren der zweiten Generation hat die Abdeckung eine andere Form. Es ist daher nicht mehr notwendig, die Steuergehäusedichtung zu ersetzen. Der Wellendichtring muss weiterhin ersetzt werden.

Der mitgelieferte Wellendichtring kann auf der Abdeckungen beider Motorgenerationen installiert werden.

Unten abgebildet ein Bild des **Steuerkettensatzes MCK0512**, auf dem die oben erwähnten Zubehörteile markiert sind.

Zusammenfassung für die unterschiedlichen Motorgenerationen, die installierten Abdeckungen und die auszutauschenden Zubehörteile.

Bsp.: Fahrzeuge von FORD die zwischen 2006 und 2014 produziert wurden, 2200 ccm, Diesel.

Motoren der ersten Generation 2.2L Diesel (2.2L CR TC I4 DSL)

Leistung: 100 / 125 / 135 / 140 / 155 PS

Die **Steuergehäusedichtung** muss **immer ausgetauscht** und an der Abdeckung befestigt werden (Rückansicht). Der Wellendichtring muss ebenfalls ausgetauscht werden.

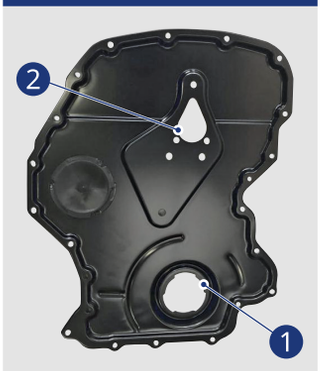
Motoren der zweiten Generation 2.2L Diesel Duratorq TDCI

Leistung: 85 / 110 / 115 / 130 / 140 PS

Es ist **nicht weiter notwendig**, die **Steuergehäusedichtung zu ersetzen**, da die geänderte Abdeckung dies nicht erfordert. Der Wellendichtring muss weiterhin ausgetauscht werden.

ABDECKUNG FRONTANSICHT

ABDECKUNG RÜCKANSICHT



ABDECKUNG FRONTANSICHT

ABDECKUNG RÜCKANSICHT

Die in dieser Veröffentlichung enthaltenen Anweisungen, Empfehlungen und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengetragen. Marelli Aftermarket Italy S.p.A. übernimmt im Namen und im Auftrag ihrer Tochtergesellschaften keinerlei Haftung für Schäden jeglicher Art, auch nicht für solche, die sich aus einer falschen Auslegung der darin enthaltenen Informationen ergeben.